

コマツBR200T-2ガラパゴス(自走式木材破碎機)
ユニカルビット仕様

適用号機 #2047～

仕 様 書

KOMATSU

株式会社 小松製作所

コマツ BR200T-2(#2047～) 自走式木材破碎機 概略仕様

車両本体

全長	9,150 mm (輸送時10,775)
全幅	2,990 mm
全高 (グローサ含む)	4,100 mm (輸送時3,200)
重量	19,900 kg

構成機器

タブ	内径×高さ	2,620×1,150 mm
ハンマミル	コマツ製コンカルビット型ハンマミル	
	・ビット先端回転径	: 735 mm
	・ビット個数	: 18個
	・スクリーンサイズΦ	65
1次(搬送)ベルトコンベア	ベルト幅×長さ	1,000 mm×4.1 m (平ベルト)
2次(排出)ベルトコンベア	ベルト幅×長さ	700 mm×4.4 m (中寄棧付ベルト)

駆動装置

ディーゼルエンジン	定格出力(SAE J1995 ^ゲ ロス)※エンジン単体(ファン無し)出力 240kW [327PS] / 2,050 rpm
全油圧駆動(タブ、ハンマミル、コンベア、走行装置他)	

走行装置

クローラ型式	コマツPC120LC(シュー幅500 mm)
--------	------------------------

ラジオコントロール装置

タブ自動運転、ホーン・タブ停止、タブ手動逆転、エンジン停止、傾斜カバー開閉、走行他

磁選機

コンベアヘッドプーリ内蔵型
排出シュート付き

オプション

スクリーンサイズ	Φ38、Φ100、Φ120
KOMTRAX	TC200 STEP1+
ブロックビット	BR120T-1と共通

マスキ-有り、600 mm幅シュー

コマツ BR200T-2 (#2047～) 自走式木材破砕機 装置別仕様

投入装置

ホッパ	平均高さ 1,745
	内径 2,664
傾斜カバー開閉方式	油圧シリンダ開閉方式
タブ	内径×高さ 2,620×1,150
	・回転数 可変(MAX.約6.6 rpm)
	・駆動方式 油圧モータ使用チェーン駆動方式
タブフレーム開閉方式	車体後方へのシリンダ開閉方式

クラッシャ装置

ハンマミル	コマツ製コニカルビット型ハンマミル
	・ビット先端回転径 : 735 mm
	・ビット個数 : 18個
	・スクリーンサイズΦ65
	・回転数 可変(MAX.約1400 rpm)
	・駆動方式 油圧モータ(F) + 油圧モータ(R) 直結駆動方式

1次(搬送)ベルトコンベア

コンベア幅×長さ	1,000 mm×4.1 m (平ベルト)
ベルトスピード	125 m/min
駆動方式	油圧モータ直結

2次(排出)ベルトコンベア

コンベア幅×長さ	700 mm×4.4 m (中寄棧付ベルト)
排出高さ	3,035 mm
ベルトスピード	150 m/min
駆動方式	油圧モータ直結
防塵対策	コンベアカバー装着

走行装置

クローラ接地長	3,100 mm
シュー幅	500 mm
駆動	油圧駆動(2段遊星減速機付)
走行速度	最大3.0 km/H(Hi時)
最大登坂角	25°以上
接地圧	0.64 kg/cm ²
最低地上高	345 mm

履帯

履帯形式	組立式トリプルグローサ
履帯幅	500 mm
張り調整装置	グリースシリンダ式、クッションスプリング付

走行ブレーキ形式

油圧式ブレーキ

ディーゼルエンジン機関

型 式

コマツ SAA6D125E-2

性 能

4サイクル、水冷、直噴式、アフタクーラ、ターボ付
定格出力/回転(SAE J1995^gロス)※エンジン単体(ファン無し)出力
240kW [327PS] / 2,050 rpm

油圧装置

油圧ポンプ

形式・数 可変容量形式ピストン式(斜板式F、Rポンプ)・2個
ファン駆動用ギヤポンプ・1個
吐出し量 ピストンポンプ最大326 L/min×2
ギヤポンプ79.1 L/min
最大圧力 Fポンプ：37.2 MPa{380 kg/cm²}
Rポンプ 34.8 MPa{355 kg/cm²}
ギヤポンプ 20.6 MPa{210 kg/cm²}
駆動方式 機関直結

操作弁

形式・数 9連スプール弁 1個
操作方式 油圧アシスト式

油圧モータ

走行用 ピストン式
ハンマミル用 ピストン式
タブ用 ピストン式
搬送、排出コンベア用 ピストン式

油圧シリンダ

タブフレーム開閉用 2個
傾斜カバー開閉用 1個

作動油タンク

箱形、密閉式

作動油フィルタ

タンク戻り側

作動油クーラ

空冷式

レバー及びスイッチ類

機関始動用

スターティングスイッチ 1個

機関操作用

燃料スロットルダイヤル 1個

非常停止用

非常停止スイッチ 5個
(タブ、ハンマミル、コンベア、オプション停止)
エンジン停止スイッチ 1個

走行冗長ボックス

走行冗長スイッチ 1組

点検・走行・作業切り替え操作用 モード切り替えスイッチ 1個

ハンマミル操作用

ハンマミル自動スイッチ 1組(ON/OFF)

	ハンマミル手動スイッチ	1組(逆転)
タブ操作作用	タブ回転自動スイッチ	1組(ON/OFF)
	タブ回転手動スイッチ	1組(正転/逆転)
コンベア操作作用	コンベアスイッチ	1組(ON/OFF)
タブフレーム操作作用	開閉スイッチ	1組(開/閉)
傾斜カバー操作作用	開閉スイッチ	1組(開/閉)
警報用	ホーンスイッチ	2個
ラダーゲート(乗車時インタロック) リミットスイッチ		1個
作業時インタロック	リミットスイッチ	1個
照明切り替え用	切り替えスイッチ	1個
ラジコン切り替え用	切り替えスイッチ	1個
ラジコン送信機	タブ自動運転、ホーン・タブ停止、タブ手動逆転、 エンジン停止、傾斜カバー開閉、走行スイッチ他	1個

計器類

エンジン水温計	}	モニタに表示
燃料計		
エンジン油圧コーションモニタ		
エンジン油量コーションモニタ		
チャージコーションモニタ		
予熱パイロットモニタ		
エアクリーナ目詰まりコーションモニタ		
サービスマータ		
他		

その他

前照灯	1個
後照灯	1個
作業灯	1個
パトライト(赤、黄色)	2個
前後進警報機	2個

水・油類の種類および容量

冷却水(全水量)	43.9 L
エンジンオイル(全油量)	38 L (エンジンオイルパン)
作動油(全油量)	188 L
燃料(全油量)	555 L

付 属 品

品 名	個 数	品 名	個 数
スターティングスイッチキー (サイドカバーキー兼用)	2	取扱説明書	1
		部品明細書	1

付 属 工 具

品 名	個 数	品 名	個 数
レンチ(フィルタ)	1	グリースポンプA s s' y	1
ツールバッグ	1	グリースカートリッジ	1
レンチセット	1式	ノズル	1
ソケットレンチセット	1式	オイラ	1
スクレードライバ	1	ストッパ	1
プライヤ	1	スクリーン脱着バー	1
ハンマー	1	トルクレンチ、ヘッド	1式